



電動式移動棚 パレットラックPL
レール仕様

特長

1 二重・三重の安全機能

倉庫内の荷役作業では安全確保が最優先です。電動式移動棚パレットラックには数々の安全確保機能が設置されており、作業者の安全と電動式移動棚パレットラック自体の保護にも配慮しています。



通路進入検知

閉じつつある通路に作業者が進入した場合に、ラックを停止させて安全を確保します。またロックされていない通路に人が入ると、自動的に通路ロック状態になり安全を確保します。

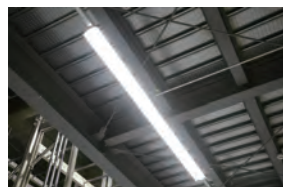


台枠安全センサ

光電センサが台車の両側に帯状に走っており、移動中に障害物が光軸をさえぎるとラックは停止します。

3 豊富なオプション

作業者の安全と操作性を考え、豊富なオプションを揃えました。



天井連動照明

ラックの移動開始と同時に、通路上の照明が点灯します。普段は倉庫内の不必要な照明を消しておき、省エネルギーを図ることができます。※ラック上部に設置する棚連動もあります。



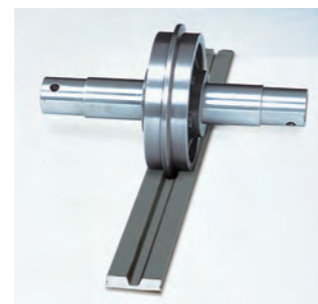
赤外線リモコン

フォークリフトに乗ったままで、通路の開閉が簡単に行えます。

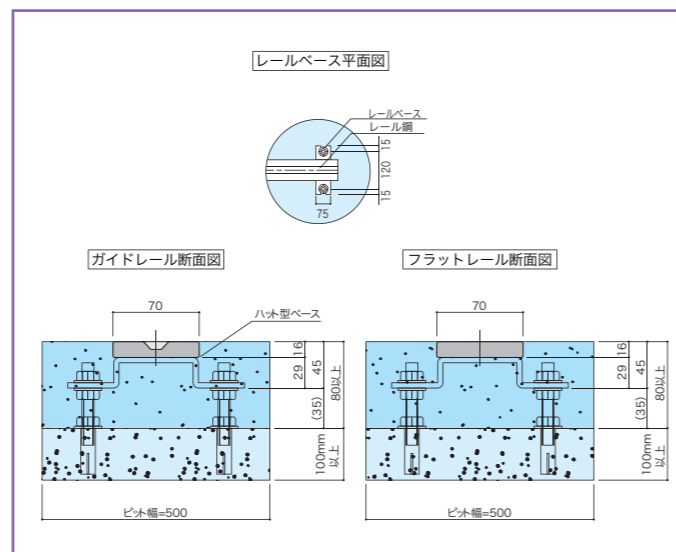
2 堅牢な構造

高張力鋼板(SAPH)を使用したC形状の支持フレームにより優れた強度を有します。ボックス型ビームにより、ねじれ・たわみに強い構造になっています。

スタンダードレール形状



フォークリフトがレール上をスムーズに横断できるようにV溝レールを採用しています。車輪部のフランジとレールが走行時一体となり、棚の移動の斜行を防ぎます。

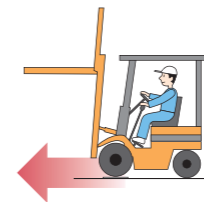


電動式移動棚 パレットラックPL
ノンレール仕様

特長

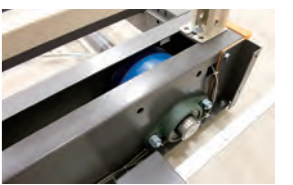
1 通路通り抜けが可能

プレート型ガイドを採用。フォークリフトによる棚間通路の通り抜けが可能です。島型にレイアウトしたり、棚の両面操作に対応することができます。



2 高性能ウレタン車輪

独自開発のウレタン車輪(HEU)は、床面を移動棚の荷重や摩耗から守り、走行レールを必要としません。



●HEU(High Efficiency Urethane Tire)高性能ウレタン車輪
数多くの過酷な実験を経て開発された車輪は、耐荷重性・耐摩耗性に優れ、床面の保全、移動ラックの安定走行をサポートします。

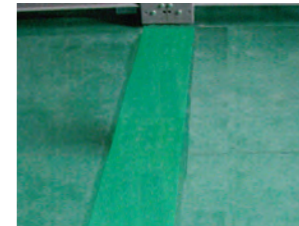
3 安全走行の実現

常に安定した走行を実施。さらに進化した自動姿勢補正機能(ARPIII)で走行中はセンサ制御により自らの位置や姿勢を認識し、補正を行います。 ※ARPIII (Automatic Revised Function of Position3)

確かな性能

ウレタン車輪は様々な試験を行い、性能が確認されています。

- 常温・冷凍(〜-40℃)環境試験
- 耐荷重性能試験
- 走行耐久性能試験
- 圧縮破壊性能試験

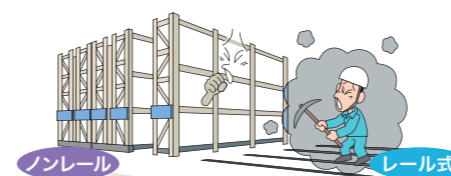


床面の補強

床の表面にひび割れ、目地がある場合、車輪軌道部に高強度塗床材を塗布することで補強を行うことができます。

ノンレール式のメリット

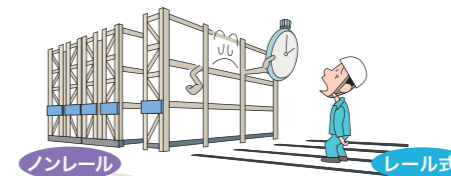
粉塵の削減



レール工事を行わないので、施工時の粉塵発生への心配もなく、衛生面にデリケートな食品関連等の工場・倉庫に適しています。

適応用途 ●食料関係 ●医療関係 他

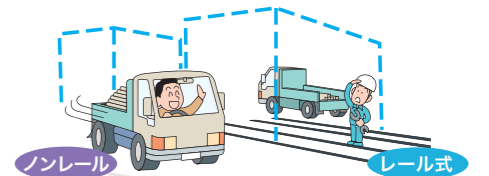
工期の短縮



短期工事を実現したため、作業上、工法上の負担も少なく、運用後のスケジュールが容易に立てられます。

適応用途 ●既存冷凍倉庫 ●既存工場 他

容易な撤去



レールがないのでレイアウト変更、撤去等が容易です。また床面を傷つける心配がなく、貸倉庫等、既存の建物にも設置可能で、お客様の選択幅が広がります。

適応用途 ●貸倉庫 ●一般倉庫 他

1 パレットラック

標準寸法

●電動式移動棚パレットラックPL レール仕様

棚本体の支柱がBタイプ、Lタイプ、Mタイプの場合（75mm幅）【 】内は支柱がHタイプの場合（100mm幅）

別途工事

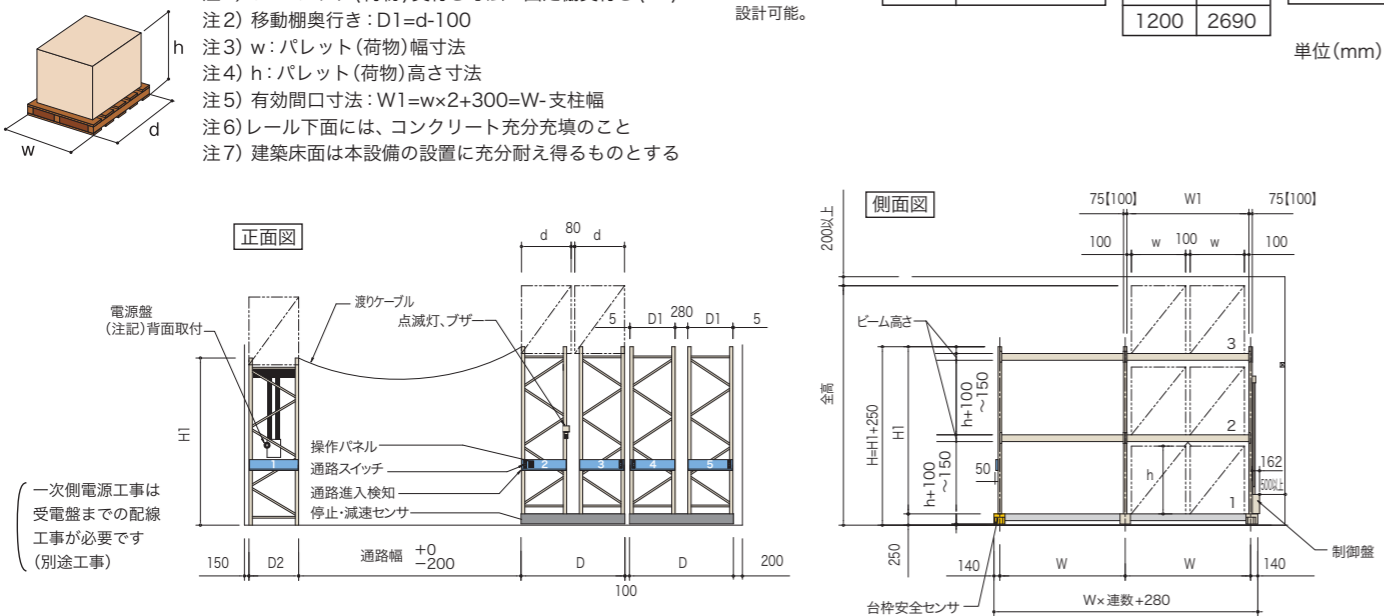
1. 本設備の一次側電源供給工事
2. レール埋め戻し、床仕上げ工事

H1	H	W1	W	D1	D	段荷重 (Kg/段)
2006	2256	2300	2375[2400]	800	1890	1000
∧	∧	2500	2575[2600]	900	2090	1500
6006	6256	2700	2775[2800]	1000	2290	2000
		2900	2975[3000]	1100	2490	2500
				1200	2690	

※100mmピッチで設計可能。

単位 (mm)

- 注1) d: パレット (荷物) 奥行き寸法=固定棚奥行き (D2)
 注2) 移動棚奥行き: D1=d-100
 注3) w: パレット (荷物) 幅寸法
 注4) h: パレット (荷物) 高さ寸法
 注5) 有効開口寸法: W1=w×2+300=W-支柱幅
 注6) レール下面には、コンクリート充分充填のこと
 注7) 建築床面は本設備の設置に充分耐え得るものとする



固定式パレットラック

●電動式移動棚パレットラックPL ノンレール仕様

棚本体の支柱がBタイプ、Lタイプ、Mタイプの場合（75mm幅）【 】内は支柱がHタイプの場合（100mm幅）

別途工事

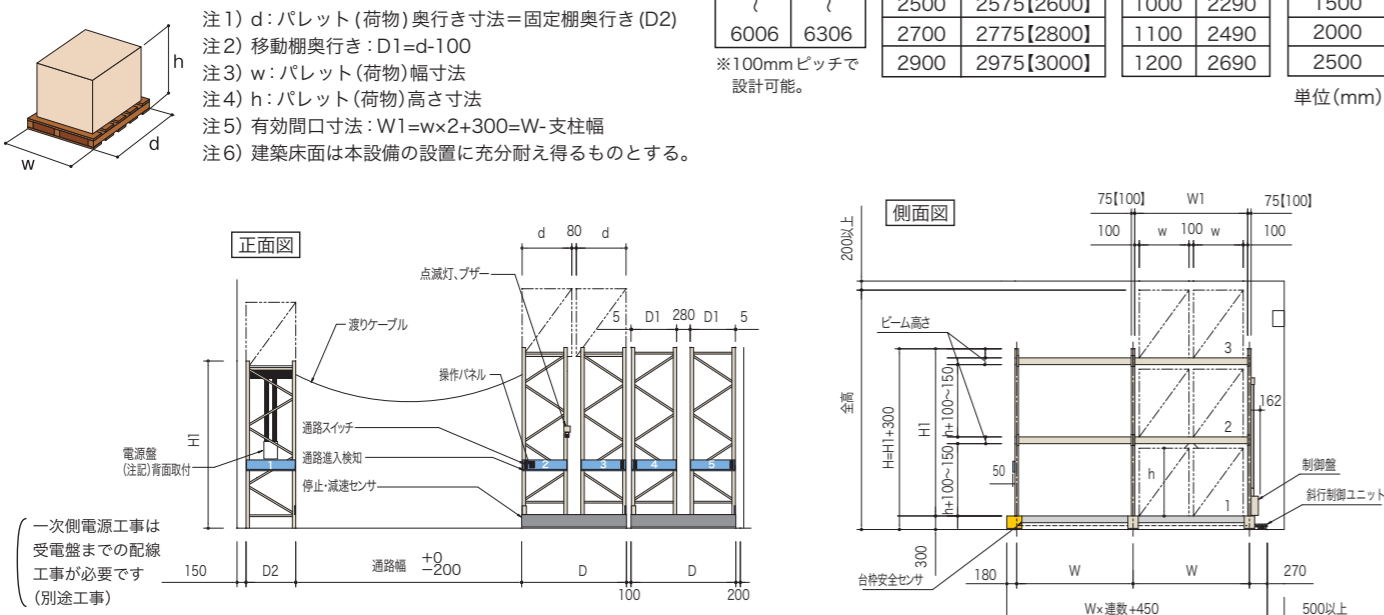
1. 本設備の一次側電源供給工事

H1	H	W1	W	D1	D	段荷重 (Kg/段)
2006	2306	2300	2375[2400]	900	2090	1000
∧	∧	2500	2575[2600]	1000	2290	1500
6006	6306	2700	2775[2800]	1100	2490	2000
		2900	2975[3000]	1200	2690	2500

※100mmピッチで設計可能。

単位 (mm)

- 注1) d: パレット (荷物) 奥行き寸法=固定棚奥行き (D2)
 注2) 移動棚奥行き: D1=d-100
 注3) w: パレット (荷物) 幅寸法
 注4) h: パレット (荷物) 高さ寸法
 注5) 有効開口寸法: W1=w×2+300=W-支柱幅
 注6) 建築床面は本設備の設置に充分耐え得るものとする。



特長

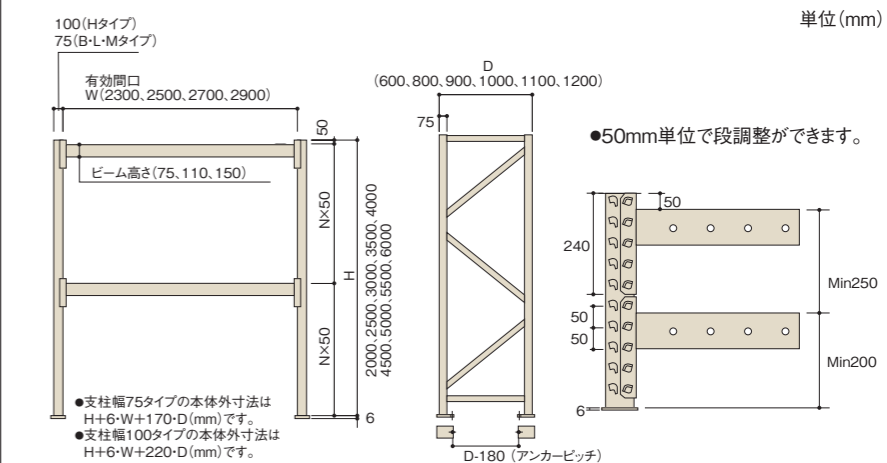
- 1 優れた強度**
高張力鋼板 (SAPH) を使用した□形状の支柱により優れた強度を有します。主に75mm幅の支柱が利用でき、長い連数の場合100mm幅の支柱と比べて設置面積を狭くすることができます。
- 2 段ピッチ50mm**
段調整ピッチは50mm。収納物の大きさに応じた最適な調整をすることができます。
- 3 高い施工性**
部材は規格化されたロックダウン方式。ラックの設置は短期間で完了。すぐに使用することができます。
- 4 段の変更が簡単**
取り付けにボルトを使用しないはめ込み式のデッキチャンネルを採用。ビームの段変更が簡単です。また、デッキチャンネルははめ込み式でも抜け止め機構が付いているのでパレットの入出庫作業中に抜け落ちることがありません。

5 豊富なバリエーション H6000mmまで標準対応

支柱高さH2000mmからH6000mmまで標準対応。ご使用環境に合ったものが選択できます。

6 新JIS規格 (2018年度版) も対応

標準寸法



※ 防爆タイプ、冷凍(-40℃)仕様もあります。