



特長

1 収納量が1.3~2倍になる

パレットラックと比べ、通路面積を削減できるので、同じ設置面積で1.3~2倍の収納力を実現できます。

2 スムーズな出荷が可能

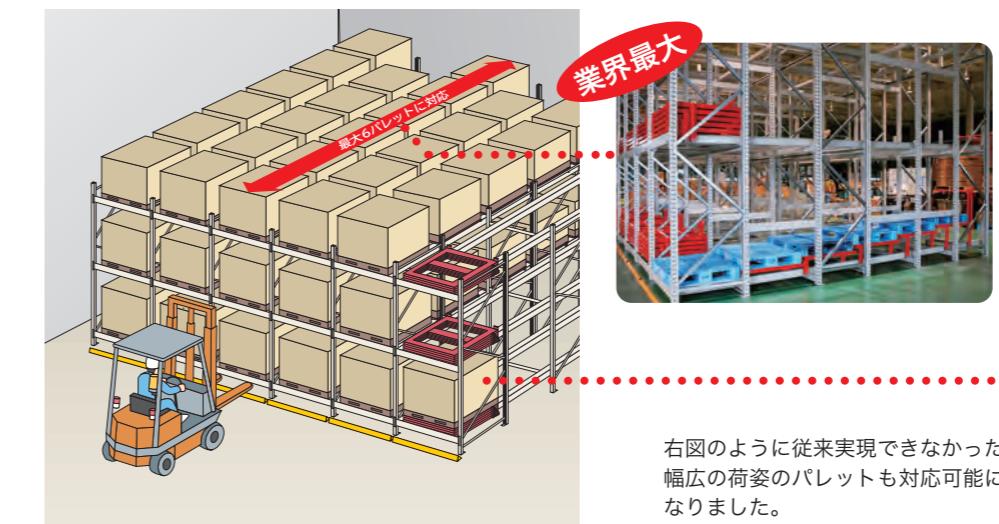
取り出すパレットが常に手前にあるので、いつでもスムーズに荷物を取り出すことができ、効率的な出荷が可能です。



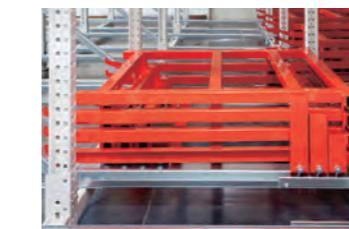
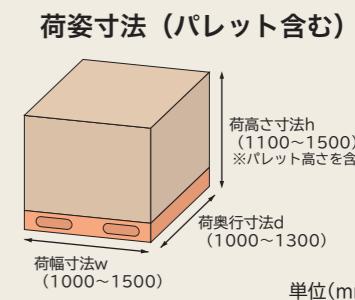
標準仕様

項目		性能・機能・説明
対応荷姿		間口w: 1000, 1100, 1200, 1300, 1400, 1500 (mm) 奥行d: 1000, 1100, 1200, 1300 (mm) 高さh: 1100, 1200, 1300, 1400, 1500 (mm)
最大積載質量		1000kg/パレット
最大奥行数		6パレット(6型)
車輪部	走行車輪	強化プラスチック巻スチールペアリング車輪
	直進用補助車輪	ペアリング
その他の	段変更ピッチ	50mm
	推奨パレット	樹脂製パレット両面使用2方差し、または両面使用4方差しタイプ
	台車浮き上がり防止	入庫側に台車浮き上がり防止金具付き
表面仕上げ	台車ジョイント機構	各台車後部にジョイント機構付き
	支柱・ベース・前面ビーム・中間ビーム	塗装: サングレー(近似マンセル値4.29Y7.64/1.34)
	台車	塗装: ハーディレッド(近似マンセル値9.2R4.7/16.3)
	レール	高耐食溶融亜鉛めっき鋼板
	ラチス	溶融亜鉛めっき
オプション		フォークリフトストッパー・ネームプレート・安全ポール など

構造



奥行最大6パレットまで対応します。
(6型)設置面積により2型~6型の
バリエーションから選択できます。



水平台車

荷崩れが少なく、荷物の出し入れもスムーズにできます。



浮き上がり防止機構

手前に台車が出てきた際、衝撃により台車後部の浮き上がりを防止します。



パレット補強材

パレット重心を補強材で支え、たわみを抑えて、安全・確実な保管を行います。



台車ジョイント機構

ジョイント機構により台車を連結するので、荷物を載せた台車が奥で停止することができません。

オプション



フォークリフトストッパー
標準色: セーフティイエロー



安全ポール



ネームプレート

イメージ図

